

SEÑALES LUMINOSAS LED

Solurail
SIGCAT LAB

EXCEPTIONAL MODELS ARE MADE THROUGH EVERY SINGLE DETAIL

STR
SPAIN TRAINZ RUTAS

MANUAL DE
INSTRUCCIONES



Esta descarga corresponde al modelo unificado de señales luminosas LED de ADIF. Las cuales pueden ser utilizadas en líneas de alta velocidad como líneas convencionales. Son compatibles con Trainz 2019 SP5 y versiones superiores.



Si necesitas ayuda, puedes usar el perfil de FB de Solurail SIGCAT LAB o directamente el foro de la web [spaintrainzrutas](https://spaintrainzrutas.com), donde puedes abrir un post de ayuda en caso de que sea necesario.



Este add-on y todo su contenido sin excepción sea cual sea su tipología, está protegido por la licencia Creative Commons 4.0 Internacional. Reconocimiento - No Comercial - SinObraDerivada asociada a copyright.

Esta no es una licencia de cultura libre. Todos los derechos reservados para sus autores - Solurail 3DSIGCAT/INFRA/SpainTrainzRutas.

Cualquier modificación, copia total o parcial, o redistribución desde otros servidores distintos a los de SpainTrainzRutas deberá ser consentido por los autores de forma escrita y signada.

La violación de los derechos de autor reconocidos y protegidos está penado por las leyes españolas e internacionales.

Más información legal sobre la licencia: <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/legalcode>



Para el correcto funcionamiento de este pack de señales es necesario tener descargados los siguientes elementos:

- Señales Luminosas Altas: <http://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=1107>
- STR Script V10 (última versión disponible a fecha enero de 2023): <http://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=1063>

Índice

- 0. Introducción 4
- 1. Señales de alta velocidad 5
- 2. Señales para líneas convencionales 6
- 3. Señales avanzadas 8
- 4. Señales de maniobras 9
- 5. Monos altos 10
- 6. Monos 11



0. Introducción

Debido a que la colección de señales es bastante extensa se recomienda el uso del buscador de objetos incluido en Trainz (para ello pulsa CTRL + ↑ + F o icono de pantalla/mostrar filtro de búsqueda).

Tan solo, filtra tu búsqueda o crea una picklist dependiendo de si vas a señalizar una línea de alta velocidad o una línea convencional.

Para líneas de alta velocidad deberás filtrar tu búsqueda de la manera siguiente:

- SOLU ADIF Luminosa BSL LED

Para líneas convencionales deberás filtrar tu búsqueda así:

- SOLU ADIF Luminosa LED

Si no sabes crear una picklist visita el siguiente enlace a la wikipedia de Trainz (recuerda que con google puedes traducir el contenido) :



https://online.ts2009.com/mediaWiki/index.php/How_to_Create_a_Picklist



1. Señales de alta velocidad

Las señales para líneas de alta velocidad incluyen la indicación de parada selectiva. A la práctica funciona como un anuncio de parada o caution de cara a la IA de Trainz y así se mostrará en el mapa.

A continuación se enumeran los tipos de señales y un pequeño esquema de estados disponibles para cada una (de menos a más restrictivo):

- 5 focos: para entrada a dependencias ferroviarias.



- 4 focos: para salida a dependencias ferroviarias.



- 3 focos: para puntos de cantonamiento.





2. Señales para líneas convencionales

Las señales para líneas convencionales tienen las mismas funcionalidades que los modelos estándar de Renfe (también publicados en STR). A diferencia de esos modelos, se han dividido las señales por número de focos, ya que el STRScript solo está configurado para señales convencionales de RENFE. Aún así, podremos añadir mediante el menú de opciones (?) extras como la placa permisiva, pajaritas de limitación de velocidad en agujas situadas después de la señal siguiente o estados adicionales como el vía libre condicional, parada inmediata o el rebase autorizado. A continuación, se enumeran los tipos de señales y un pequeño esquema de estados disponibles para cada una (de menos a más restrictivo):

- 4 focos: entrada y salida de dependencias ferroviarias.



- 4 focos **AP**: entrada y salida de dependencias ferroviarias. **AP** indica que la señal puede dar el estado de **Anuncio de Precaución**



Estas señales se han de configurar como **entrada/salida** en el menú de propiedades de la señal, ya que de lo contrario, el foco blanco no se mostrará



- 3 focos: entrada y salida de dependencias ferroviarias (que no requieran rebase) y señales intermedias de todo tipo.



Vía Libre



Anuncio
de
parada



Parada

- 3 focos **AP**: entrada y salida de dependencias ferroviarias (que no requieran rebase), señales intermedias de todo tipo que funcionen como avanzada en un bloqueo automático (excepto los de liberalización). **AP** indica que la señal puede dar el estado de **Anuncio de Precaución**.



Vía Libre



Anuncio
de
precaución



Anuncio
de
parada



Parada



Recuerda que a través del menú de propiedades puedes configurar estados avanzados de señal, así como su tipo (permisiva/absoluta) y si lleva pajarita de velocidad o no

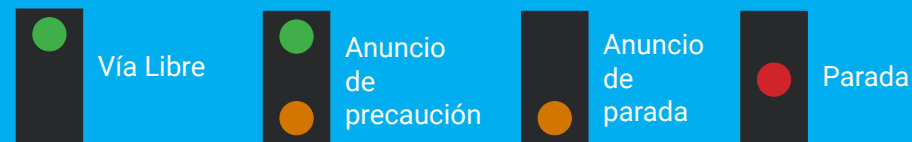


3. Señales avanzadas

Las señales avanzadas se refieren únicamente a aquellas que tengan esa funcionalidad en concreto, pueden ser normales o aquellas que sirvan de avanzada para una bifurcación o estación de transición de un bloqueo automático a uno manual (que tendrán poste naranja). Estas señales ofrecen el estado de anuncio de precaución.

Se pueden usar tanto en líneas de alta velocidad como convencionales.

- 3 focos Avanzada Bif. y BT: su funcionalidad es igual que las señales de 3 focos descritas en la página anterior, pero su poste es naranja.



- 2 focos: se identifican como Avanzada a secas, o Avanzada Bif. y BT dependiendo del contexto donde se quiera usar.



Recuerda que a través del menú de propiedades puedes configurar estados avanzados de señal, así como su tipo (permisiva/absoluta) y si lleva pajarita de velocidad o no



4. Señales de maniobras

Las señales de maniobras constan de dos focos: rojo y blanco. Pudiendo ofrecer los siguientes tres estados:



Maniobra
autorizada



Parada



Rebase
autorizado



Recuerda que a través del menú de propiedades puedes configurar los estados de rebase autorizado.



5. Monos altos

Los monos altos se usarán para señalizar vías secundarias con andenes, ya que los monos convencionales pueden quedar escondidos tras estos. Funcionan como una señal de salida ordinaria de 4 focos y no dan la indicación de anuncio de precaución.



Vía Libre



Anuncio de
parada



Parada



Rebase Autorizado



Recuerda que a través del menú de propiedades puedes configurar estados avanzados de señal



6. Monos

Los monos se usarán para señalar vías secundarias. Funcionan como una señal de salida ordinaria de 4 focos y no dan la indicación de anuncio de precaución.



Vía Libre



Anuncio de parada



Parada



Rebase Autorizado

6.1 Monos de maniobra

Cumplen la misma función que una señal alta de maniobras.



Maniobra autorizada



Parada



Rebase autorizado



Recuerda que a través del menú de propiedades puedes configurar estados avanzados de señal